

CH200AT
TRANTEX - USA
UREDJAJ ZA KOLOVOZNE OZNAKE
NA VOZILU TIGER TRUCK
SPECIFIKACIJA



OPŠTE:

Svrha ove specifikacije je da opiše airless uređaj visokog pritiska za kolovozne oznake kapaciteta 230 litara (alternativno 460 litara) montiran na vozilo sa sopstvenim pogonom, projektovan za rad sa reflektujućim i nereflektujućim vodorastvorivim bojama. Svi materijali korišćeni u izradi uređaja i delova, kompatibilni su sa bojama na bazi vode ili na bazi razredjivača. Uređaj je konstruisan tako da je dovoljan samo jedan rukovaoc i za upravljanje vozilom i za izradu markacija. Mašina ima mogućnost jednovremenog rada sa dve boje, uz jednovremenu izradu pune i isprekidane linije sa izborom širine linije od 7,5 do 91,5 cm (3"-36"). Vozač-rukovaoc je u mogućnosti da, bez napuštanja vozačke kabine, jednovremeno prati i postojeću i izradu nove linije.

TEHNIČKI PODACI VOZILA:

Tip motora.....	4 cilindra, 4 takta, OHC
Zapremina i snaga motora.....	995cm ³ - 58 KS pri 5,400 o/min
Kompresija.....	8:8:1
Maksimalni moment.....	73 Nm
Dovod goriva... ..	Elektronsko ubrizgavanje
Pokretanje motora.....	Elektronsko
Elektro instalacija.....	Akumulator 12V- 45Ah, Alternator 70A
Prenos-menjač.....	Automatski
Odnos zadnje osovine.....	6.07
Izduvni sistem.....	Prigušivač sa USFS atestiranim kavezom za varnice
Pneumatici prednji/zadnji.....	165/70 13LT
Vešanje prednje.....	Nezavisno, MacPherson-Strut
Vešanje zadnje.....	Modifikovano poluindustrijsko DeDion
Upravljač.....	Zupčasta letva
Kočnice.....	5.14 / Hidraulične ABS
Kapacitet rezervoara goriva.....	40 litara
Tešina praznog vozila.....	935 kg – šasija i oprema
Ukupna težina vozila.....	2.190 kg
Ukupne dimenzije.....	452 x 170 x 203 cm (d-š-v)
Osovinski razmak.....	285 cm
Najmanja visina od tla.....	20,3 cm
Maksimalna brzina.....	40 km/h

Grejanje / Hladjenje..... Dvostepeno kontrolisani klima uređaj za grejanje i hladjenje / Odmrzavanje / Grejanje / Kontrola ventilatora

Standardna oprema..... Zatvorena kabina/Parking kočnica / Farovi / Stop svetla / Svetla za maglu / Poziciona svetla / Pokazivači pravca / Zvučni signal za hod unazad /

Brava za vrata /
Zaključavanje upravljača
/Trostepeni brisači
vetrobrana i uređaj za
pranje /Sigurnosni pojasevi
sa kačenjem u tri tačke /
Stereo AM-FM radio
kasetofon



KOMPRESOR:

Uredjaj je opremljen dvocilindričnim kompresorom, minimalnog kapaciteta 300 lit/min.

POGONSKI MOTOR UREDJAJA:

Uredjaj je opremljen benzinskim motorom minimalne snage 18 KS, sa vazdušnim hladenjem, visećim ventilima, sa električnim pokretanjem.

SPREMNIK VAZDUHA:

Spremnik vazduha zapremine minimum 20 litara, montiran horizontalno ispod zadnje platforme. Izradjen u skladu sa američkim A.S.M.E. propisima za posude pod pritiskom. Opremljen sa podešavajućim sigurnosnim ventilom, manometrom, ventilom za odvod vazduha i uredjajem za izdvajanje i ispuštanje vlage.

KONTEJNERI ZA BOJU:

Uredjaj je opremljen sa dva polietilenska rezervoara nultog pritiska kapaciteta po 115 litara (alternativno po 230 litara), postavljena tako da omogućavaju jednostavnu i brzu demontažu kako bi se omogućilo lakše pranje i čišćenje.

SISTEM ZA DOVOD BOJE:

Sistem za dovod boje konstruisan je tako da omogući korišćenje obe vrste boja: onih koje se razredjuju vodom i onih koje se razredjuju odgovarajućim razredjivačima. Svi cevni dovodi koji dolaze u dodir sa bojom uradjeni su od nerđajućeg čelika.

Dve (2) airless klipne pumpe visokog pritiska izradjene su od nerđajućeg čelika radnog kapaciteta svake pumpe od 10 lit/min pri pritisku od 150 bara.

Cilindri i klipovi pumpi izradjeni su od materijala otpornog na abraziju i koroziju.

Pumpe imaju mogućnost recirkulacije boje i opremljene su ventilom za oslobadjanje pritiska (rasterećenje).

Svi kugla ventili visokog pritiska atestirani su za radni pritisak od preko 137 bara.

Sva creva prečnika 1/4" atestirana su za radni pritisak od 205 bara.

Sva creva prečnika 1/2" atestirana su za radni pritisak od 205 bara.

PIŠTOLJI ZA BOJU:

Uredjaj je opremljen sa tri (3) automatska airless pištolja visokog pritiska koji su izradjeni od nerđajućeg čelika za maksimalni radni pritisak od 210 bara.

Svaki pištolj može pojedinačno označavati linije širine 7,5 do 30,5cm (3"-12") odnosno sva tri pištolja jednovremeno mogu praviti linije ili oznake širine 91,5cm (36") u jednom prolazu.

Uredjaj je, takodje, opremljen četvrtim pištoljem za ručno farbanje sa 15m odgovarajućeg creva visokog pritiska za boju.

SISTEM ZA NANOŠENJE STAKLENE PERLE:

Rezervoar za reflektujuću staklenu perlu opremljen odgovarajućim priborom izradjen je u skladu sa američkim A.S.M.E. propisima za posude pod pritiskom. Kapacitet rezervoara je 165 kg staklenog reflektujućeg materijala a opremljen je sa ventilom za dovod vazduha, podešavajućim sigurnosnim ventilom, regulatorom pritiska vazduha, manometrom, ventilom za odvod vazduha, brzim spojkama i odvajačem vlage.

ČIŠĆENJE UREDJAJA:

Radi lakšeg ispiranja uredja je opremljen polietilenskim rezervoarom za razredjivač, kapaciteta 20 litara.

PLATFORMA:

Platforma čelične konstrukcije montirana je na šasiju vozila iza kabine. Rezervoari za boju, rezervoar za perlu, kompresor za vazduh i motor kompresora za vazduh pričvršćeni su zavrtnjima na platformu. Platforma obezbedjuje ukupnu stabilnost opreme i zaštitu od putnih uslova.

NOSAČ PIŠTOLJA:

Uz uredjaj se isporučuje jedan nosač koji omogućava trenutno premeštanje sa centralne na stranu ivične linije bez korišćenja alata. Noseća konzola je opremljena gasnim amortizerom koja olakšava uspravljanje konzole kada se podigne 30cm od podloge. Konzola se na taj način uspravlja i blokira u vertikalnom položaju, kada se ne koristi. Visina izmedju podloge i nosača se održava konzistentno korišćenjem pneumatika na obrtnom točku koji je montiran na vrhu konzole. Obrtni točak ima mogućnost okretanja za pun krug od 360⁰. Na nosač se zavisno od aplikacije, mogu jednovremeno montirati i koristiti sva tri pištolja za boju i sva tri pištolja za staklenu perlu.

ELEKTRONSKI SISTEM ZA ISPREKIDANE LINIJE:

- Potpuno podesiv za farbanje isprekidanih linija u ciklusima za dužine od 3 cm do 300 metara
- Bez ikakvih zupčanika, menjača ili koturača
- Ugradjen merač za merenje dužine uradjenih linija za svaki pištolj pojedinačno
- Jednostavan displej za pripremu i rad bez unutrašnjih kontrola ili prekidača
- Digitalno podešavanje zadržke punjenja i pražnjenja pritiska čime se obezbeđuje precizna dužina linije bez obzira na brzinu kretanja
- Senzor za skoro nultu brzinu, precizan i pri veoma sporom kretanju
- Potpuno zaštićen od kratkog spoja i prekida spojeva sa ugradjenim detekcijama kvara i dijagnostikom
- "Cycle-Lock" funkcija omogućava prefarbavanje postojećih linija bez prethodnog meranje starih ranije izradjenih isprekidanih linija
- "Cycle-Lock" funkcija automatski podešava boju i dužinu ciklusa "u letu"
- Mala potrošnja struje sprečava pražnjenje akumulatora i netačnost u merenju
- Brza demontaža ako je potrebno bezbedno skladištenje na drugom mestu.

SKLOP ZA PRAĆENJE I NAVODJENJE LINIJE:

Ovaj sklop je konstruisan od čeličnih cevi po sistemu cev-u-cev i može se izvući do dužine od 195cm. Ceo sklop se lako sklapa kada mašina nije u upotrebi. Na sklop su montirane podesive bočne vodjice za izradu linija sa leve i desne strane.

INSTALACIJA I RAZVOD:

Sva creva za boju kao i creva i cevi za vazduh su odgovarajućih dimenzija, testirana na veće vrednosti od radnih pritisaka i konstruisana u saglasnosti sa zahtevima za sve vrste aplikacija koje se mogu pojaviti pri izradi kolovoznih oznaka.

ŠTITNICI I POKRIVKE:

Kompresor za vazduh, pogonski motor kompresora za vazduh i sve pogonske komponente uređaja i vozila su zaštićene radi bezbednosti rukovaoca.

UPUTSTVA:

Uz opremu se isporučuje kompletan set uputstava za korišćenje, održavanje i servisiranje kao i lista delova.